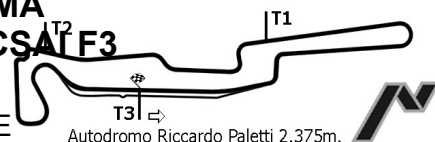


# 45° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA

## Campionato Italiano F3 - Trofeo Nazionale CSAI F3



### ANALISI DEI TEMPI 3° TURNO PROVE LIBERE

GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO		
<b>1 CRESTANI Fabrizio</b>											
CORBETTA			DALLARA F304			CI					
1)	2'33.985	16.381	<b>1'08.757</b>	2)	29.910	15.533	<b>1'06.875</b>	4)	36.650	22.168	<b>1'20.152</b>
2)	28.826	15.416	<b>1'05.444</b>	3)	29.016	16.362	<b>1'07.662</b>	5)	28.266	14.995	<b>1'04.355</b>
3)	28.647	15.553	<b>1'06.440</b>	4)	28.628	15.472	<b>1'05.450</b>	6)	28.990	16.062	<b>1'06.418</b>
4)	28.975	15.460	<b>1'06.008</b>	5)	28.569	15.258	<b>1'05.082</b>	7)	28.204	14.984	<b>1'04.110</b>
5)	28.467	15.151	<b>1'04.503</b>	6)	28.450	15.275	<b>1'04.738</b>	8)	28.147	14.827	<b>1'03.722</b>
6)	28.000	15.142	<b>1'04.423</b>	7)	28.692	15.318	<b>1'05.750</b>	9)	28.292	16.070	<b>1'14.061 B</b>
7)	28.219	15.067	<b>1'03.986</b>	8)	28.401	15.142	<b>1'04.376</b>	10)	2'58.723	18.433	<b>3'39.117</b>
8)	28.100	15.003	<b>1'04.050</b>	9)	28.328	15.096	<b>1'04.227</b>	11)	28.523	15.123	<b>1'04.450</b>
9)	27.884	15.982	<b>1'05.020</b>	10)	28.525	15.040	<b>1'14.088 B</b>	12)	27.909	14.853	<b>1'03.489</b>
10)	39.685	15.214	<b>1'17.930</b>	11)	3'54.314	17.839	<b>4'34.794</b>	13)	32.550	15.044	<b>1'08.173</b>
11)	28.136	14.999	<b>1'03.922</b>	12)	28.977	15.227	<b>1'05.389</b>	14)	27.996	14.727	<b>1'03.187</b>
12)	28.485	16.484	<b>1'15.481 B</b>	13)	28.487	15.186	<b>1'04.705</b>	15)	28.179	14.927	<b>1'03.678</b>
13)	2'51.204	17.200	<b>3'32.078</b>	14)	28.452	15.071	<b>1'04.192</b>	16)	28.124	14.974	<b>1'03.624</b>
14)	41.931	16.137	<b>1'19.501</b>	15)	28.309	15.148	<b>1'04.452</b>	17)	28.492	15.211	<b>1'14.598 B</b>
15)	32.686	17.539	<b>1'20.825 B</b>	16)	28.257	14.971	<b>1'03.799</b>	18)	1'51.325	15.179	<b>2'27.159</b>
16)	53.263	15.540	<b>1'29.619</b>	17)	28.881	14.893	<b>1'04.345</b>	19)	28.000	14.911	<b>1'03.621</b>
17)	28.113	14.939	<b>1'03.682</b>	18)	28.066	15.013	<b>1'03.631</b>	20)	27.878	14.691	<b>1'03.220</b>
18)	27.923	15.002	<b>1'03.493</b>	19)	28.056	15.070	<b>1'03.633</b>	21)	27.998	14.788	<b>1'03.284</b>
19)	27.935	14.894	<b>1'03.258</b>	20)	27.992	14.861	<b>1'08.832</b>	22)	33.015	14.977	<b>1'21.972 B</b>
20)	27.903	15.037	<b>1'07.994</b>	21)	28.876	15.170	<b>1'04.962</b>				
21)	28.210	14.945	<b>1'03.569</b>	22)	28.336	15.074	<b>1'05.063</b>				
22)	28.027	15.017	<b>1'03.667</b>	23)	28.162	14.962	<b>1'03.577</b>				
23)	28.091	16.030	<b>1'04.971</b>								
<b>2 GLORIOSO Federico</b>											
CORBETTA			DALLARA F304			CI					
1)	2'04.694	16.825	<b>1'12.912</b>								
2)	29.911	16.366	<b>1'09.805</b>								
3)	29.457	15.760	<b>1'06.770</b>								
4)	28.971	15.441	<b>1'05.728</b>								
5)	28.935	15.957	<b>1'08.868</b>								
6)	28.657	15.262	<b>1'05.656</b>								
7)	28.320	15.194	<b>1'04.528</b>								
8)	28.292	15.068	<b>1'04.173</b>								
9)	28.426	15.068	<b>1'04.483</b>								
10)	43.100	15.985	<b>1'20.533</b>								
11)	28.462	15.023	<b>1'05.264</b>								
12)	28.599	15.137	<b>1'14.007 B</b>								
13)	4'23.257	16.709	<b>5'02.455</b>								
14)	29.129	15.683	<b>1'05.937</b>								
15)	29.289	15.108	<b>1'05.177</b>								
16)	28.359	15.131	<b>1'04.272</b>								
17)	28.019	14.989	<b>1'03.687</b>								
18)	28.033	14.954	<b>1'03.852</b>								
19)	28.212	14.847	<b>1'03.996</b>								
20)	28.126	14.906	<b>1'04.123</b>								
21)	27.958	15.519	<b>1'04.079</b>								
22)	28.028	14.954	<b>1'03.832</b>								
<b>3 TERRANOVA Giuseppe</b>											
LUCIDI MOTOR			DALLARA F304			CI					
1)	1'52.992	15.887	<b>1'07.635</b>								
<b>4 FRASSINETI Alex</b>											
LUCIDI MOTOR			DALLARA F304			CI					
1)	1'41.944	15.742	<b>1'06.558</b>								
2)	29.933	16.100	<b>1'09.524</b>								
3)	29.619	20.678	<b>1'13.800</b>								
4)	28.268	15.002	<b>1'03.853</b>								
5)	28.138	15.182	<b>1'03.806</b>								
6)	28.006	15.238	<b>1'06.193</b>								
7)	28.161	17.209	<b>1'06.411</b>								
8)	27.882	14.888	<b>1'03.118</b>								
9)	27.859	14.756	<b>1'02.849</b>								
10)	27.668	14.814	<b>1'03.942</b>								
11)	27.654	14.749	<b>1'02.690</b>								
12)	28.077	16.271	<b>1'15.447 B</b>								
13)	3'14.924	16.193	<b>3'52.662</b>								
14)	30.365	21.403	<b>1'13.864</b>								
15)	28.096	14.899	<b>1'03.724</b>								
16)	28.121	14.795	<b>1'03.340</b>								
17)	27.755	14.771	<b>1'02.775</b>								
18)	27.828	19.340	<b>1'13.368</b>								
19)	27.740	14.682	<b>1'02.539</b>								
20)	27.656	14.736	<b>1'05.145</b>								
21)	30.065	17.001	<b>1'07.632</b>								
22)	27.726	14.802	<b>1'02.840</b>								
23)	33.331	16.220	<b>1'10.188</b>								
24)	30.807	16.415	<b>1'20.198 B</b>								
<b>6 MARCHESE Efisio</b>											
EUROPA CORSE			DALLARA F302			CI					
1)	2'46.060	15.809	<b>1'07.034</b>								
2)	28.617	15.241	<b>1'04.970</b>								
3)	28.283	15.048	<b>1'04.403</b>								
<b>8 MASSIRONI Mauro</b>											
PASSOLI RACI			DALLARA F304			CI					
1)	3'49.064	15.782	<b>1'06.834</b>								
2)	28.760	15.380	<b>1'05.268</b>								
3)	35.127	25.675	<b>1'27.713</b>								
4)	28.559	15.117	<b>1'04.787</b>								
5)	41.360	17.925	<b>1'20.397</b>								
6)	28.285	15.060	<b>1'04.246</b>								
7)	29.595	15.618	<b>1'11.736</b>								
8)	28.661	15.688	<b>1'06.621</b>								
9)	28.242	15.016	<b>1'03.820</b>								
10)	28.160	14.959	<b>1'03.773</b>								
11)	28.317	15.097	<b>1'11.953 B</b>								
12)	2'54.243	17.156	<b>3'33.812</b>								
13)	28.887	15.191	<b>1'05.022</b>								
14)	28.244	14.964	<b>1'03.811</b>								
15)	27.963	14.846	<b>1'03.290</b>								
16)	27.825	14.890	<b>1'03.389</b>								
17)	27.808	15.254	<b>1'03.571</b>								
18)	28.102	14.901	<b>1'03.467</b>								
19)	27.836	14.796	<b>1'03.012</b>								
20)	28.076	22.222	<b>1'11.342</b>								
21)	27.886	14.882	<b>1'03.198</b>								
22)	49.753	28.639	<b>1'41.828</b>								
<b>11 RIGON Davide</b>											
CORBETTA			DALLARA F304			CI					
1)	1'59.536	16.883	<b>1'09.112</b>								
2)	29.199	15.680	<b>1'06.542</b>								
3)	28.780	15.386	<b>1'06.153</b>								
4)	29.185	15.209	<b>1'06.723</b>								
5)	28.478	15.193	<b>1'04.787</b>								
6)	28.341	15.074	<b>1'04.350</b>								
7)	28.244	15.033	<b>1'04.907</b>								
8)	28.169	14.917	<b>1'03.969</b>								

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO						
9)	28.105	14.973	<b>1'16.321</b>	B	12)	28.466	15.263	<b>1'05.150</b>	<b>53 GHOTTO Sergio</b>				
10)	3'30.060	17.012	<b>4'09.505</b>	13)	28.428	15.152	<b>1'04.572</b>	W.R.C.	DALLARA F303	TNCA			
11)	28.801	15.165	<b>1'04.918</b>	14)	28.452	15.058	<b>1'04.726</b>						
12)	28.153	14.918	<b>1'03.699</b>	15)	29.679	15.549	<b>1'18.674</b>						
13)	28.035	14.867	<b>1'03.403</b>	16)	2'52.707	16.584	<b>3'31.081</b>						
14)	34.695	20.153	<b>1'16.662</b>	17)	28.877	15.197	<b>1'05.397</b>						
15)	36.017	16.977	<b>1'14.402</b>	18)	28.365	15.130	<b>1'04.416</b>						
16)	27.853	14.810	<b>1'03.283</b>	19)	28.054	14.954	<b>1'03.710</b>						
17)	28.090	14.939	<b>1'12.646</b>	20)	28.920	14.953	<b>1'04.822</b>						
18)			<b>1'13.355</b>										
19)	1'18.009	15.063	<b>1'54.214</b>	<b>24 RUGOLO Michele</b>									
20)	27.964	14.841	<b>1'03.606</b>	TEAM GHINZAN DALLARA F302 CI									
21)	28.490	17.324	<b>1'06.970</b>										
22)	28.402	14.960	<b>1'03.931</b>										
<b>12 FACCONI Jacopo</b>													
SCUDERIA N.T DALLARA F304 CI													
1)	2'29.111	16.480	<b>1'10.281</b>	1)	2'06.181	16.645	<b>1'11.935</b>	1)	2'22.963	17.292	<b>1'14.520</b>		
2)	29.692	16.101	<b>1'07.939</b>	2)	35.958	16.127	<b>1'13.698</b>	2)	30.946	16.879	<b>1'10.551</b>		
3)	29.188	16.369	<b>1'08.092</b>	3)	29.254	16.070	<b>1'07.221</b>	3)	29.685	16.354	<b>1'08.471</b>		
4)	29.698	16.538	<b>1'08.339</b>	4)	29.231	15.378	<b>1'05.811</b>	4)	29.494	16.890	<b>1'08.498</b>		
5)	29.125	16.453	<b>1'09.379</b>	5)	28.660	15.257	<b>1'04.849</b>	5)	29.273	16.182	<b>1'07.527</b>		
6)	29.460	15.797	<b>1'07.079</b>	6)	28.595	15.583	<b>1'16.538</b>	6)	29.165	16.020	<b>1'07.263</b>		
7)	28.589	15.653	<b>1'05.932</b>	7)	7'00.734	16.212	<b>7'39.972</b>	7)	29.185	15.796	<b>1'07.026</b>		
8)	28.768	15.926	<b>1'14.942</b>	8)	28.715	15.260	<b>1'04.780</b>	8)	32.145	16.690	<b>1'22.487</b>	B	
9)	9'07.837	16.266	<b>9'46.198</b>	9)	28.327	15.127	<b>1'04.307</b>	9)	4'17.808	16.963	<b>4'57.634</b>		
10)	28.971	15.596	<b>1'06.115</b>	10)	28.422	15.093	<b>1'04.399</b>	10)	33.013	16.350	<b>1'11.407</b>		
11)	29.252	15.412	<b>1'05.951</b>	11)	29.033	17.373	<b>1'15.464</b>	11)	29.217	15.873	<b>1'06.834</b>		
12)	28.296	15.562	<b>1'05.487</b>	12)	4'25.260	16.153	<b>5'03.692</b>	12)	29.583	16.649	<b>1'09.095</b>		
13)	35.020	15.443	<b>1'11.649</b>	<b>51 BRIGLIADORI Imerio</b>									
14)	28.224	15.296	<b>1'04.674</b>	STYLE CAR RA DALLARA F303 TNCA									
15)	28.358	15.339	<b>1'04.967</b>	1)	2'02.306	18.356	<b>1'15.495</b>	1)	1'47.980	17.788	<b>1'16.479</b>		
16)	28.590	15.378	<b>1'05.209</b>	2)	31.414	16.952	<b>1'12.121</b>	2)	31.340	16.828	<b>1'11.297</b>		
17)	28.126	15.242	<b>1'04.430</b>	3)	30.622	17.882	<b>1'11.961</b>	3)	31.231	16.508	<b>1'10.486</b>		
<b>14 ARABADZHEV Vladimir</b>				4)	34.606	17.172	<b>1'14.046</b>	4)	30.528	16.808	<b>1'10.067</b>		
PARAGON SRL DALLARA F304 CI				5)	29.122	15.381	<b>1'05.765</b>	5)	30.394	16.388	<b>1'11.371</b>		
1)	19'53.453	23.616	<b>1'25.622</b>	6)	28.821	15.331	<b>1'05.630</b>	6)	30.291	16.539	<b>1'09.507</b>		
2)	33.773	19.107	<b>1'18.980</b>	7)	28.772	15.437	<b>1'05.718</b>	7)	29.937	16.214	<b>1'08.507</b>		
3)	32.358	17.911	<b>1'13.161</b>	8)	28.973	15.920	<b>1'06.395</b>	8)	30.259	16.082	<b>1'08.451</b>		
4)	30.264	16.649	<b>1'09.354</b>	9)	29.692	17.083	<b>1'09.467</b>	9)	29.835	16.045	<b>1'08.000</b>		
5)	30.146	16.591	<b>1'09.042</b>	10)	29.324	16.019	<b>1'06.873</b>	10)	29.797	16.144	<b>1'08.372</b>		
6)	29.647	16.343	<b>1'08.082</b>	11)	28.809	15.734	<b>1'06.560</b>	11)	30.381	16.562	<b>1'09.443</b>		
7)	31.073	16.441	<b>1'09.900</b>	12)	30.003	16.134	<b>1'16.020</b>	12)	29.986	15.964	<b>1'11.053</b>		
8)	31.424	16.531	<b>1'10.042</b>	13)	3'17.439	19.712	<b>4'00.580</b>	13)	37.414	19.918	<b>1'33.797</b>	B	
9)	29.744	17.167	<b>1'20.924</b>	14)	31.166	17.090	<b>1'10.375</b>	14)	2'10.493	16.582	<b>2'49.762</b>		
<b>22 GATTO Michele</b>				15)	29.059	15.343	<b>1'05.739</b>	15)	29.994	15.753	<b>1'07.749</b>		
TEAM GHINZAN DALLARA F302 CI				16)	28.626	15.281	<b>1'04.775</b>	16)	29.607	16.102	<b>1'08.207</b>		
1)	1'50.452	17.139	<b>1'10.655</b>	17)	28.384	15.087	<b>1'04.248</b>	17)	29.901	15.917	<b>1'07.874</b>		
2)	29.492	15.669	<b>1'06.887</b>	18)	28.348	15.105	<b>1'04.568</b>	18)	29.410	15.970	<b>1'07.417</b>		
3)	28.995	16.375	<b>1'07.649</b>	19)	28.430	15.321	<b>1'04.768</b>	19)	36.675	16.096	<b>1'14.706</b>		
4)	28.753	15.437	<b>1'06.347</b>	20)	28.331	15.090	<b>1'04.413</b>	20)	29.339	15.725	<b>1'19.931</b>	B	
5)	28.857	15.395	<b>1'05.847</b>	21)	28.516	15.423	<b>1'05.088</b>	<b>82 "BOGA"</b>					
6)	28.728	15.302	<b>1'06.481</b>	22)	28.420	15.068	<b>1'04.572</b>	BELLSPEED	DALLARA F301	TNCB			
7)	28.853	15.481	<b>1'05.551</b>	23)	35.753	19.470	<b>1'29.950</b>						
8)	28.646	15.388	<b>1'05.315</b>	<b>52 NEGROTTI Gianpiero</b>									
9)	28.563	15.297	<b>1'15.872</b>	STYLE CAR RA DALLARA F303 TNCA									
10)	4'59.353	15.839	<b>5'36.700</b>	1)	2'46.673	17.978	<b>1'58.606</b>	1)	2'12.448	19.426	<b>1'20.095</b>		
11)	28.624	15.378	<b>1'05.293</b>	2)	36.373	21.229	<b>1'22.206</b>	2)	32.895	18.398	<b>1'15.419</b>		
				3)	31.236	16.906	<b>1'10.652</b>	3)	31.706	21.852	<b>1'17.457</b>		
				4)	30.461	16.574	<b>1'22.340</b>	4)	33.569	18.417	<b>1'15.694</b>		
				5)	11'45.037	21.163	<b>12'33.746</b>	5)	31.256	18.279	<b>1'13.621</b>		
				6)	38.231	19.922	<b>1'32.529</b>	6)	31.601	18.051	<b>1'13.141</b>		
										7)	31.900	17.396	<b>1'12.398</b>
										8)	30.570	17.036	<b>1'10.853</b>
										9)	32.279	17.400	<b>1'13.416</b>
										10)	30.605	18.220	<b>1'12.381</b>
										11)	30.272	17.166	<b>1'09.974</b>
										12)	30.438	16.779	<b>1'09.437</b>

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO
13)	30.150	16.734	11)	30.039	16.611		<b>1'09.172</b>
14)	29.818	16.595	12)	30.103	16.443		<b>1'09.045</b>
15)	33.335	18.823	13)	29.722	16.889		<b>1'09.108</b>
16)	31.293	16.867	14)	29.959	16.732		<b>1'09.386</b>
17)	29.895	16.595	15)	29.922	16.278		<b>1'08.755</b>
18)	30.058	16.471	16)	30.318	16.905		<b>1'09.834</b>
19)	3'58.444	16.973	17)	29.905	16.382		<b>1'08.651</b>
20)	29.905	16.463	18)	29.884	16.509		<b>1'17.238 B</b>
21)	1'11.325	17.677	19)	3'31.782	17.833		<b>4'14.217</b>
			20)	30.166	16.319		<b>1'09.957</b>
			21)	29.868	16.191		<b>1'08.289</b>

### 83 "GIOGA"

BELLSPEED DALLARA F300 TNCB

1)	2'15.498	17.836	<b>1'15.338</b>
2)	31.026	16.824	<b>1'10.513</b>
3)	30.026	16.332	<b>1'08.679</b>
4)	29.622	16.414	<b>1'08.229</b>
5)	29.524	16.183	<b>1'07.389</b>
6)	29.293	16.185	<b>1'08.144</b>
7)	32.234	18.436	<b>1'29.995 B</b>
8)	6'49.837	19.439	<b>7'32.959</b>
9)	29.916	16.365	<b>1'08.178</b>
10)	29.985	16.100	<b>1'07.994</b>
11)	30.831	16.478	<b>1'12.358</b>
12)	35.079	17.432	<b>1'14.283</b>
13)	35.194	16.441	<b>1'13.101</b>
14)	28.977	15.761	<b>1'06.105</b>
15)	29.136	15.667	<b>1'06.185</b>
16)	28.971	15.906	<b>1'06.808</b>

### 84 LUSUARDI Dino

DALLARA F394 TNCB

1)	5'51.561	21.441	<b>1'21.937</b>
2)	32.025	18.083	<b>1'14.037</b>
3)	32.018	19.316	<b>1'17.131</b>
4)	37.180	18.154	<b>1'19.288</b>
5)	34.104	17.782	<b>1'16.152</b>
6)	30.575	18.230	<b>1'13.204</b>
7)	30.294	16.881	<b>1'09.494</b>
8)	32.325	22.140	<b>1'28.592 B</b>
9)	2'31.764	17.165	<b>3'11.415</b>
10)	29.863	16.449	<b>1'10.010</b>
11)	29.765	16.391	<b>1'08.253</b>
12)	29.660	16.233	<b>1'07.649</b>
13)	29.756	16.123	<b>1'07.804</b>
14)	29.670	16.222	<b>1'08.455</b>
15)	30.977	20.088	<b>1'29.723 B</b>
16)	4'03.372	19.735	<b>4'47.906</b>

### 86 MATTARA Flavio

MASTER TEAM DALLARA F393 TNCB

1)	2'49.501	18.496	<b>1'16.128</b>
2)	31.531	17.652	<b>1'13.998</b>
3)	30.704	17.101	<b>1'11.428</b>
4)	30.957	17.138	<b>1'11.574</b>
5)	30.834	16.996	<b>1'12.270</b>
6)	30.533	16.917	<b>1'10.762</b>
7)	31.641	16.949	<b>1'11.555</b>
8)	30.025	16.909	<b>1'10.138</b>
9)	30.995	16.696	<b>1'10.562</b>
10)	29.734	16.276	<b>1'08.252</b>

### 93 BENDINELLI Carlo

BELLSPEED DALLARA F392 TNCB

1)	1'58.675	17.992	<b>1'14.817</b>
2)	31.536	17.603	<b>1'13.690</b>
3)	31.283	17.168	<b>1'11.843</b>

### 96 CARDULLO Salvatore

CHERUBINI RA DALLARA F398 TNCB

1)	1'49.851	17.239	<b>1'11.913</b>
2)	31.759	17.059	<b>1'11.373</b>
3)	30.660	16.544	<b>1'09.606</b>
4)	31.076	16.728	<b>1'10.428</b>
5)	30.606	16.617	<b>1'10.014</b>
6)	29.997	16.349	<b>1'08.946</b>
7)	30.118	16.108	<b>1'08.245</b>
8)	29.720	15.873	<b>1'07.355</b>
9)	29.383	15.897	<b>1'07.482</b>
10)	29.682	15.798	<b>1'07.077</b>
11)	29.389	16.187	<b>1'07.369</b>
12)	29.206	15.691	<b>1'06.638</b>
13)	29.907	16.912	<b>1'18.674 B</b>
14)	2'23.708	16.081	<b>3'01.592</b>
15)	29.493	15.981	<b>1'07.214</b>
16)	29.267	15.950	<b>1'14.713 B</b>
17)	1'18.732	15.859	<b>1'56.321</b>
18)	31.448	16.103	<b>1'11.619</b>
19)	33.448	17.117	<b>1'17.768</b>
20)	33.659	17.783	<b>1'20.887</b>

---

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea